[1971 டிசம்பர் 4

நீதிமன்றக் கட்டணங்கள் திருப்பிக் கொடுத்தல்

*83 வினா.—திரு. க. சுப்பு : மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சிவில் வழக்குகளில் கோர்ட்டுக்கு வெளியே வைத்து தாவாக்களைத் தீர்த்துக்கொள்வதால் கட்டப்பட்ட கோர்ட் கட்டணத்தில் பாதியைத் திருப்பித் தர உத்திரவானதில் சென்ற ஆண்டில் மாத்திரம் (1969-70) திரும்பப் பெறாமல் நிலுவையாய் இருந்த தொகை எவ்வளவு?

THE HON. THIRU S. MADHAVAN : Rs. 3,066.10 This is due to the delay in giving refund certificates.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, வினா எண் 84.

திரு. க. சுப்பு : தலைவரவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாக் கேள்விகளுக்கும் சப்ளிமெண்டரி கேள்விகள் அனுமதிக்கப்பட வேண்டுமென்பது இல்லை. அந்தந்தக் கேள்வியின் அவசியத்தைப் பொறுத்து, கேள்விக்குத் தேவை என்றால் துணைக் கேள்வி அனுமதிக்கப் படுகிறது.

திரு. க. சுப்பு: கேள்வி கேட்டவருக்கு ஒரு துணைக் கேள்வி கொடுக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்வி என்பது அந்தந்தக் கேள்வியைப் பொறுத்தது. 30 கேள்விகள் இன்றைக்குப் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஏராளமான துணைக் கேள்விகள் கேட்டால் பல கேள்விகள் நின்று விடுமோ என்ற நிலை இருக்கிறது. அந்தந்தக் கேள்வியின் முக்கியத்துவத்தைப் பொறுத்து துணைக் கேள்விகள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.

(THIRU K. SUPPU rose).—Let the hon. Member resume his seat.

கேள்வி எண் 84.

(THIRU K. SUPPU rose) The hon. Member is requested to resume his seat.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, the Hon. Member who has tabled the question should be given an opportunity to put at least one supplementary question.

தூத்துக்குடி அருகிலுள்ள உப்பளங்கள்

*84 வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூத்துக்குடி அருகில் உள்ள மத்திய அரசுக்குச் சொந்தமான உப்பள நிலங்களை, தமிழ்நாடு அரசின் கோரிக்கை பேரில் அதற்குத் தரப்பட்டுள்ளதா ?

1971 டிசம்பர் 4]

(இ) ஆம் எனில், அந்த இடத்தை எந்தக் காரியத்திற்கு பயன்படுத்த அரசு எண்ணியுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்பொழுது மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது என்று சொல்லப்பட்டால் ஒரு குறிப்பிட்ட கட்டத்தை அது அடைகிறது. அந்த அளவிற்கு அவையின் நேரத்தை நிர்ணயிக்க வேண்டியிருக்கிறதே தவிர, அந்த உறுப்பினரின் தன்மையைப் பார்ப்பதாக, குறிப்பிடுவதாக எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது. அவையில் நல்ல முறையில் பணிகள் நடைபெற வேண்டுமென்றுதான் இந்த முறை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அடுத்து, வினா எண் 85.

திருப்பூரைச் சுற்றிலும் வட்டச்சாலை

* 85 **வினா.—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் நகரைச் சுற்றி வட்ட வடிவமான ரோடு அமைக்கும் திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, திருப்பூர் நகரத்திலிருக்கும் திருச்சி செல்லும் பாதை, உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி செல்லும் பாதை, பல்லடம் செல்லும் பாதை எல்லாம் ஒரேயிடத்தில் சந்திக்கும் நிலை இருப்பதால் லாரி போக்கு வரத்து அதிகமாக இருப்பதால் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இதைத் தவிர்க்க வட்டவடிவமான ரோடு அமைக்க பரிசீலிக்கப் படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தற்போது அது போன்ற திட்டம் ஒன்றும் இல்லை.

காட்பாடியிலுள்ள இரயில்வே மேம்பாலம்

* 86 **வினா.—திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

காட்பாடி இரயில்வே மேம்பாலத்தை விரிவுபடுத்த, மத்திய அரசுக்கு, மாநில அரசு ஏதேனும் பரிந்துரை செய்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பரிசீலிக்கப்படும்.